

Section Bac	Spécialisation : Digital Integrated Supply Chain		
Nom de l'UE	Transport Management System		
Nom du professeur	Olivier Thomas		
Niveau	NA	Unité déterminante	OUI
Nombre de périodes	60	Pré requis pour	Néant
Langue de cours	Français	Crédits ECTS	5

Objectifs du cours

- ◆ Analyser les différents types de transport de marchandises (aérien, terrestre et maritime)
- ◆ Appréhender les principales réglementations nationales et internationales en vigueur ;
- ◆ Être à même de proposer des solutions aux clients quant au moyen de transport approprié tout en prenant en compte les différents avantages/contraintes y afférents ;
- ◆ Appréhender les fonctionnalités d'un logiciel de gestion de transport permettant de répondre aux besoins de traçabilité des livraisons et d'optimisation du transport ;
- ◆ Être à même d'évaluer les coûts de conditionnement, de logistique et de transport ;
- ◆ Analyser les principes des INCOTERMS et les bases de l'assurance transport ;
- ◆ Comparer les différentes solutions (actuelles et futures) de distribution en last miles.

Pour atteindre le seuil de réussite, l'étudiant sera capable :

face à au moins une situation pratique issue de la vie professionnelle liée à la supply chain, en tenant compte de la réglementation en vigueur des pays concernés, des différents avantages/contraintes y afférents, de la traçabilité des livraisons et de la gestion de la distribution, en disposant des réglementations adhoc en version digitale,

- ◆ d'analyser les différents types de transport de marchandises (aérien, terrestre, maritime ou fluvial) dans une optique multimodale et de proposer des solutions appropriées au client ;
- ◆ d'explicitier la réglementation douanière applicable ainsi que son impact général ;
- ◆ d'argumenter le choix de l'entreprise quant aux régimes douaniers et accisiens à appliquer.

Methodologie

Syllabus + PowerPoint + Quelques exercices
Conférences, ...

Supports

Résumé reprenant les diapositives du cours

Acquis d'apprentissage

Évaluation

Examen écrit

Evaluation de 1ere session	Evaluation de 2de session
100 %	100 %